

La obra para descontaminar el suelo de los Talleres del Conde sale a concurso

El Principado licita el primero de los tres proyectos que, con una inversión de 6 millones, se ejecutarán para convertir las naves en un recinto ferial

Langreo, E. PELÁEZ

La descontaminación del suelo de los antiguos Talleres del Conde, en La Felguera, tendrá un plazo de ejecución de cuatro meses, con un presupuesto de 161.897 euros. La Consejería de Administración Autonómica, Medio Ambiente y Cambio Climático ha licitado el primero de los tres proyectos que se desarrollarán en los terrenos con financiación de los fondos mineros para transformar las naves en un recinto ferial. En la parcela de 29.000 metros cuadrados, que es propiedad del Ayuntamiento de Langreo, se acometerá, cuando finalice la recuperación ambiental del suelo, la primera fase de rehabilitación de las naves de los Talleres del Conde y la construcción de accesos a los terrenos.

Son dos proyectos que abordará el Consistorio. El primero de ellos tiene un presupuesto de 3,2 millones de euros y la habilitación de los accesos al recinto alcanza los 2,6 millones de euros. La inversión en las tres actuaciones se acerca a los seis millones de euros.

La finalidad de la actuación que emprenderá el Principado es acondicionar los terrenos, en los que se desarrolló una intensa actividad metalúrgica durante los siglos XIX y XX y que perteneció a Duro Felguera, para que puedan albergar un recinto ferial. Entre las obras que se pondrán en marcha se incluye el desbroce y limpieza de una superficie aproximada de 500 metros cuadrados y una profundidad mínima de 25 centímetros, que incluye la capa de tierra vegetal.

El proyecto contempla también la excavación de cerca de 515 metros cúbicos de tierra, la demolición y retirada de 300 metros cuadrados



Las naves de los Talleres del Conde. | Fernando Rodríguez

de pavimento de hormigón. Se realizarán, además, controles del agua subterránea y del suelo del emplazamiento después de descontaminar el área. El Consistorio estudia ejecutar paralelamente la construcción de los accesos y la rehabilitación de las naves de los Talleres del Conde. La construcción del recinto ferial no estaba incluido inicialmente dentro de los proyectos municipales a financiar con los fondos mineros. Sin embargo, el Ayuntamiento decidió realizar el cambio, renunciando a incluir la conexión de los polígo-

nos de Valnalón y La Moral, que era la iniciativa inicialmente incluida en el listado, debido a que su "complejidad burocrática" haría difícil cumplir los plazos, aseguró el equipo de gobierno municipal.

El Consistorio actualizó meses atrás el diseño del recinto ferial, que estará formado por tres módulos rectangulares. Dependiendo de la actividad que se programe puede desarrollarse en uno de esos espacios o utilizar dos o los tres, explicó el concejal de Urbanismo, Javier Álvarez. Además de los tres módu-

los el recinto ferial contará con un espacio con cubierta, bajo la estructura de las antiguas naves, pero sin paredes que también podrá acoger actividades como conciertos. En los terrenos se construirá también un aparcamiento. El Ayuntamiento llegó a poner en marcha años atrás la primera fase del proyecto, que ascendía a siete millones, pero en 2012 quedó suspendida al no poder adelantar los 800.000 euros que tenían que ser abonados después con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Rural.

El Ayuntamiento de Langreo ratifica el convenio del soterramiento de las vías de Feve

Langreo, E. PELÁEZ

El convenio que permitirá culminar la obra del soterramiento de las vías de la antigua Feve en Langreo ya tiene el visto bueno del Ayuntamiento de Langreo. Los cuatro grupos que tienen representación municipal –PSOE, Unidas por Llangréu, PP y Ciudadanos– ratificaron ayer, en el Pleno, el documento, que ya tiene la autorización de las otras dos administraciones: el Principado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

Todas las formaciones reclamaron que la obra se inicie "cuanto antes". Para que se liciten las obras resta que las tres partes firmen el convenio, que refleja que los trabajos de instalación de las vías y la catenaria para que el tren pueda circular por el túnel, que ejecutará el Adif, finalizarán en 2022. Un año después concluirán la urbanización de los terrenos liberados con las obras, que abordará el Principado. El edil de Urbanismo, Javier Álvarez, destacó el compromiso del Principado con el proyecto dado que esa última fase "si no se pudiese ejecutar con fondos mineros lo terminará con financiación propia". El portavoz de Unidas por Llangréu, Jesús Sánchez, hizo hincapié en la necesidad de abordar a la mayor brevedad la reforma del barrio de El Puente.

El Pleno aprobó también, con los votos a favor del PSOE y de Ciudadanos, la solicitud a los Gobiernos regional y central de "alguna ayuda concreta" al Montepío de la Minería "que le permita superar la coyuntura crítica por la que atraviesan sus actividades sociales como consecuencia de la pandemia".



L. M. D.

Los comerciantes salen a la calle en Langreo

Una treintena de establecimientos de Langreo participan en Feria Urbana del Stock, una iniciativa que permite a las tiendas sacar a la calle la ropa de temporada a precios competitivos. Se trata de la primera iniciativa comercial de este tipo que se lleva a cabo en el concejo desde el inicio de la pandemia. Organizada por Acoivan (Asociación de Comerciantes e Industriales del Valle del Nalón), la feria, que dura hasta hoy, está llamando la atención de los consumidores. En la imagen, una de las tiendas participantes en Sama, ayer.



Impulso al reciclaje de aceite en Laviana

El Ayuntamiento de Laviana ha colocado nuevos contenedores de reciclado de aceite doméstico, uno de ellos en la imagen, en las localidades de Villoria y El Condado. La iniciativa se une a un taller de concienciación sobre el reciclaje del aceite que se ha llevado a cabo entre los escolares del concejo.